

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 14.12.2022, klo 15:00 - 17:54

Paikka Kaupunginhallituksen istuntosali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 96 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 97 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 98 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 99 Ajankohtaiskatsaus**
- § 100 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen 14.12.2022 alkaen**
- § 101 Joukkoliikenteen lippujen asiakashinnat 1.1.-30.4.2023**
- § 102 Vyöhykemallien lausunnoille lähettäminen**
- § 103 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2022 - hankintapäätös**
- § 104 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023**
- § 105 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2023 vuosisuunnitelma**
- § 106 Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen 2023 hakeminen**
- § 107 Tiedotusaineisto: Tampereen kaupungin hallintosäännön päivitys**
- § 108 Tiedotusaineisto: Sähköinen päätöksentekomenettely**
- § 109 Tiedotusaineisto: Läntinen linjasto 2024 -suunnittelun tilannekatsaus**
- § 110 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti, poistui 17:35
Kalliomäki Johanna
Lapila Timo, varajäsen
Rajala Miia
Sankala Alisa, saapui 15:33
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias, poistui 17:28

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Riikonen Rasmus, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 16:02
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Hakala Petri, joukkoliikenneinsinööri, saapui 15:03, poistui 16:50
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 15:03, poistui 16:50
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 15:03, poistui 17:30

Poissa

Kallio Kalle

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Johanna Kalliomäki

Miia Rajala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

20.12.2022

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 96

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 97

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Johanna Kalliomäki ja Miia Rajala (varalle Elina Sirén ja Ilkka Hjerppe).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 19.12.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 98

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen tämän kokouksen ajaksi
- suunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala § 99 ajaksi
- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 99 ja § 102 ajaksi

Kokouskäsitely

Puheenjohtaja Aleksi Jäntti teki seuraavan muutosehdotuksen: myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa lisäksi seuraavasti:

- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 99 ajaksi

Lautakunta hyväksyi muutosehdotuksen yksimielisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 99

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Suunnittelija Leena Huhtala, joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Alisa Sankala ja nuorisovaltuuston edustaja Rasmus Riikonen saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Nyssen läntinen linjastosuunnittelu vuodelle 2024 - lautakunnan seminaari (Leena Huhtala ja Petri Hakala)
- Talvikauden 2023-2024 suunnittelutilanne (Leena Huhtala)
 - Asukasvuorovaikutuksen tilannekatsaus
 - Nyssen palautekokonaisuus
 - Pohjois-Tampereen asukastilaisuuden koonti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 100

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen 14.12.2022 alkaen

TRE:4965/00.04.01/2021

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
tiedotusvastaavaksi 14.12.2022 alkaen nimetään viestintäsuunnittelija
Hanne Tamminen.

Perustelut

Hallintosäännön 126 §:n mukaan toimielimen tiedotusvastaavalla on
läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksissa.

Tiedoksi

Nimetty, luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 101

Joukkoliikenteen lippujen asiakashinnat 1.1.-30.4.2023

TRE:8288/02.04.03/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

1.1. -30.4.2023 myytävien Nyssen lippujen asiakashinnat ovat liitteen 1 mukaiset.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa. Päätös laitetaan täytäntöön heti muutoksenhausta huolimatta.

Perustelut

Suomessa tapahtuvat henkilökuljetuspalvelut vapautetaan väliaikaisesti arvonlisäverosta, Laki arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttamisesta 870/2022 (28.10.2022). Vapautukseen liittyy oikeus vähentää hankintoihin sisältyvä arvonlisävero. Muutos on voimassa 1.1.-30.4.2023 ja se koskee henkilökuljetuspalveluja, joiden myyntiin sovelletaan 10 prosentin arvonlisäverokantaa. Kyse on ns. nollaverokannasta eli alv-rekisteröity palvelun myyjä saa vähentää palvelujen tuottamiseen sisältyneen arvonlisäveron alv-ilmoituksellaan. Muutos ei vaikuta henkilökuljetuspalveluja tuottavan toimijan vähennysoikeuteen.

Väliaikainen arvonlisäveron vapautus koskee kaikkia Nyssen lipputuotteita ja kortin lunastusmaksua. Normaalisti edellä mainituissa tuotteissa sovelletaan 10 prosentin arvonlisäverokantaa.

Joukkoliikenteen ostokustannukset ovat kasvaneet erityisesti energian hinnan nousun johdosta yli 10 % viimeisen vuoden aikana ja kustannusten ennakoidaan kasvavan lisää vuoden 2023 aikana. Joukkoliikenteen vuoden 2023 talousarviossa on kustannustason yleisen nousun lisäksi panostettu palvelutarjontaan. Lisämenot muodostuvat M-junaliikenteen vuorotarjonnan lisäämisestä ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ratikkaliikenteen laajenemisesta Santalahteen. Joukkoliikenteen vuoden 2023 talousarvio sisältää 5 %:n asiakashintojen korotuksen 1.5.2023 alkaen ja asiakashintojen pitämisen nykyisinä 1.1.-30.4.2023 arvonlisäverokannan väliaikaisesta muuttumisesta huolimatta.

Tampereen seudun joukkoliikenteen asiakashintoja ei lasketa väliaikaisesti arvonlisäveron verran, vaan lautakunnalle esitetään, että hinnat pidetään nykyisinä arvonlisäverokannan väliaikaisesta muuttumisesta huolimatta. Arvonlisäveron määräaikainen alennus on otettu huomioon talousarvion laadinnassa ja vaikuttaa siten asiakkaiden hyväksi.

Liitteet

1 Liite Jolila 14.12.2022 Hinnasto 01.01-30.04 2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 102

Vyöhykemallien lausunnoille lähettäminen

TRE:8345/00.01.03/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Salkonen, Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen puh. 040 806 2123, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää vaihtoehtoisista vyöhykemalleista lausunnon toimivalta-alueen kunnilta sekä Valkeakosken kaupungilta, Kuhmoisten kunnalta, Pirkanmaan elykeskukselta sekä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymältä.

Kokouskäsitely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Matias Välimäki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteen alueelle on valmisteltu uutta, entistä helppokäyttöisempää vyöhykemallia. Nysse-alueella on nyt käytössä kuuden vyöhykkeen (ABCDEF) malli. Nykyinen vyöhykejärjestelmä ja yksityiskohtaiset vyöhykerajat näkyvät Nyssen reittioppaassa (reittiopas.tampere.fi).

Vyöhykemallia halutaan muuttaa, jotta joukkoliikenteen käyttö olisi entistä helpompaa. Valmistelussa mallit on rajattu kahteen vaihtoehtoon. Nykyiselle mallille vaihtoehtoina on kolmen vyöhykkeen malli (ABC) sekä yhden vyöhykkeen malli. Yhden vyöhykkeen malliin on lausuntopyyntöissä liitetty kaksi erilaista kustannusvaihtoehtoa.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoa kahdesta erilaisesta koko seudun laajuisesta joukkoliikenteen vyöhykemallista.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pyydämme ottamaan lausunnossa kantaa sekä kunnan että yhteisen joukkoliikennejärjestelmän näkökulmasta molempiin vyöhykemalleihin. Lisäksi pyydämme huomioimaan yhden vyöhykkeen mallin molemmat kustannusvaihtoehdot. Lausunnossa pyydetään erityisesti tuomaan esiin:

- Kumpaa mallia kunta suosittelisi jatkossa?
- Millainen valmius on korottaa subventio-osuutta esitettyjen laskelmien mukaisesti?
- Pitäisikö muutosten sijaan jatkaa nykyisellä vyöhykemallilla?

Lausuntoa pyydetään 15. helmikuuta mennessä. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää tulevasta Nysse-vyöhykemallista 15.3.2023 kokouksessaan. Uuden mallin käyttöönotto ajoittuisi vuoden 2024 alkuun.

Lausuntopyyntö lähetetään toimivalta-alueen kuntiin Tampereelle, Kangasalle, Orivedelle, Lempäälään, Nokialle, Pirkkalaan, Ylöjärvelle ja Vesilahdelle sekä Valkeakosken kaupungille, Kuhmoisten kuntaan ja Pirkanmaan ELY-keskukseen. Lisäksi pyydetään asiantuntijalausunto maankäytön ja liikenteen näkökulmasta Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymältä.

Tiedoksi

Tampereen kaupunki/kirjaamo, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Oriveden kaupunki/ Mari Kinnunen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Pirkkalan kunta/ Antti Reinikka, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Vesilahden kunta/Tuomas Hirvonen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Kuhmoisten kunta/kirjaamo, Pirkanmaan Ely-keskus/Harri Vitikka, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä/Tapani Touru

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 103

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2022 - hankintapäätös

TRE:4395/02.07.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Mustalahti, Juha Kortteus

Valmistelijan yhteystiedot

Hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti, puh. 041 730 6059, etunimi.sukunimi@tuomilogistiikka.fi ja Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen 73 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa sopimuskaudeksi.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimuksen allekirjoittamista. Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Kohteen 73 sopimuksen arvo sitoumuksetta on 3 935 000 euroa sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Esteellisyys

Timo Lapila ilmoitti olevansa esteellinen asian käsittelyyn palvelussuhteen vuoksi. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1 momentin 4) kohdan perusteella. Lapila poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Nuorisovaltuuston edustajat Eetu Hukkanen ja Rasmus Riikonen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Matti Joki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 15.06.2022 § 60 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2022 - hankinnan käynnistämisen. Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen seudun joukkoliikenteen toimeksiannosta tarjouksia joukkoliikennepalvelujen 2/2022 hankinnasta. Hankintaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

sovelletaan erityisalojen hankintalakia (Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016)). Hankinta koski kohteiden 73 kilpailutusta. Kohteen 73 sopimuksen kohteena on linjat 42, 48 sekä linja 49.

Kohteessa 73 kyseessä on palveluhankinta sopimuskaudelle 07.08.2023-09.08.2026. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa kohteen sopimusta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteella 73 kilpailutettiin viisi (5) M-Tyypin linja-autoa.

Hankintamenettely oli avoin. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankinnasta ilmoitettiin HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla internetissä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa. Hankintailmoitus 2022-109852 lähetettiin julkaistavaksi 04.10.2022. Tarjoukset tuli jättää 21.11.2022 kello 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saapui neljä (4) tarjousta. Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat vähimmäisvaatimusten mukaisia.

Kohteeseen 73 tarjouksen jättivät seuraavat neljä tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5), Vekka Group Oy (0146866-8) ja Väinö Paunu Oy (0722567-5).

Kohteen 73 valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 96,00 % ja laadun 4,00 %.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 96,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus /pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) *96,00. Laadunarviointi on tapahtunut tarjoajien täyttämän laatupisteytyskriteerien perusteella.

Laatupisteet koostuvat korvaavan liikenteen järjestämisestä siten, että palveluntuottaja sitoutuu omalla kustannuksellaan korvaavan kyydin järjestämiseen tilanteissa, jossa vuoro jää ajamatta tai tapahtuu kalustorikko. "Kyllä"-vastauksella saa 2 laatupistettä.

Sopimuskaudelle tarjotun kaluston iän perusteella (käyttöönottovuosisitoumus koskee jokaista tarjottua autoa) jaetaan laatupisteitä seuraavasti: 2016 tai vanhempi: 0 pistettä, 2017: 0,25 pistettä, 2018: 0,50 pistettä, 2019: 0,75 pistettä, 2020: 1 piste, 2021: 1,5 pistettä ja 2022-2023: 2 pistettä.

Kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous saa suurimmat kokonaispisteet ja tämän vertailun perusteella parhaat pisteet saanut vaihtoehto valikoituu voittajaksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy on ilmoittanut tarjouksellaan, että eivät käytä alihankintaa tämän sopimuksen palvelutuotannossa.

Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan valmistelijoina toimivat Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksiköstä joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, sekä Tuomi Logistiikasta hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen lukuun ottamatta liikesalaisuuksiksi merkittyjä ja hyväksytyjä kohtia tai asiakirjoja. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

Tiedoksi

Hankintapalvelut/Tuomi Logistiikka, Tarjoajat, KAPA/Joli; Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio

Liitteet

1 Jolila 14.12.2022 Liite 1 vertailutaulukko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 104

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023

TRE:114/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään talvikauden 2022-2023 joukkoliikenteen palvelutasoon muutokset seuraavasti: linjan 10 Tahmelan päätepysäkin siirto työmaan ajaksi sekä linjan 71 päätepysäkin siirto Lielahdesta Tesomalle 9.1.2023 alkaen.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen talvikauden 2022-2023 joukkoliikenteen palvelutasosta tammikuussa 2022 § 7 (TRE:114/08.01.01/2022).

Tämän päätöksen jälkeen on noussut esille tarve tehdä lisätarkasteluja linjojen 93 ja 94 päätepysäkin liikenneturvallisuuden osalta, linjan 10 reitille tulevan pitkäaikaisen katusaneerauksen johdosta sekä linjan 71 aikatauluvarmuuden parantamisen vuoksi.

Linjojen 93 ja 94, Mäntylä -Terälahti - Kämmenniemi, Mäntylän päätepysäkin liikenneturvallisuuden parantamisen suunnittelua jatketaan Tampereen kaupungin (Nysse) ja Pirkanmaan ELY-keskuksen yhteistyönä. Liikennöintiä Mäntylän päätepysäkillä jatketaan toistaiseksi. Linjojen 93 ja 94 päätepysäkin paikkaa tarkastellaan uudelleen vuoden 2023 aikana, mikäli liikenneturvallisuuden parantamiseen nykyisellä päätepysäkipaikalla ei löydy edellytyksiä.

Toukokuun 2023 alussa Tahmelan viertotiellä käynnistetään katusaneerausurakka, jonka yhteydessä uusitaan myös vesijohtoja. Työmaa on pitkäaikainen ja estää bussilinjan 10 Kaukajärvi - Keskustori - Tahmela liikennöinnin Tahmelan päätepysäkillä. Tahmelan ja Pispalan katuverkosta johtuen päätepysäkillä ei voida liikennöidä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

vaihtoehtoista reittiä. Linjalle 10 perustetaan työmaan ajaksi väliaikainen pääte pysäkki Tahmelankadun ja Pyyrikintien risteykseen. Työmaan arvioidaan kestävän loppusyksyyn 2023 saakka. Työmaan valmistuttua linjalla 10 palataan takaisin Tahmelan pääte pysäkille. Korvaavaa liikennettä Tahmelan pääte pysäkille ei voida toteuttaa työmaan ajaksi.

Linjalla 71 Harjuniitty - Nokian asema - Tesoma - Lielahdi on havaittu asiakaspalautteen ja liikennöitsijän viestien pohjalta merkittäviä haasteita arjen ja viikonloppujen liikennöinnin osalta. Linja on jatkuvasti runsaasti myöhässä aikataulustaan. Linjalta 71 on järjestetty Nokian asemalla vaihto Harjuniitystä linjalle 70 Tampereen suuntaan. Vaihtoyhteys on kärsinyt useaan otteeseen, kun linja 71 ei pysy aikataulussa. Linjan liikennöitsijä ja kuljettajien edustajat ovat tuoneet esille tilanteen kuormittavuuden myös kuljettajien kannalta. Vaihtojen ja aikatauluvarmuuden takaamiseksi linjan 71 reittiä muutetaan 9.1.2023 alkaen ja linjan 71 pääte pysäkki siirretään Lielahdesta Tesomalle. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen kesäkauden 2023 palvelutasosta 9.11.2022 § 91 (TRE:7061/08.01.01/2022). Kesäkauden 2023 alussa otetaan käyttöön Nokian linjastouudistus, jossa kehitetään erityisesti Nokian sisäisiä bussiyhteyksiä sekä vaihtoyhteyksiä juniin. Muutoksen myötä vaihdoton yhteys Nokian ja Lielahden välillä poistuu. Yhteydet Tesoman ja Lielahden välillä perustuvat jatkossa linjan 13 palveluihin.

Tiedoksi

Pohjolan Liikenne Oy Ab/ Janis Künnap ja Pasi Lehto, KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus/Harri Vitikka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 105

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2023 vuosisuunnitelma

TRE:5673/02.02.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiympäristön palvelualueeseen kuuluvan kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2023 vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään vuosisuunnitelmaan teknisiä korjauksia.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2023 talousarvion ja vuosien 2023 – 2026 taloussuunnitelman kokouksessaan 14.11.2022.

Vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja tuloarvioihin.

Lautakunnan vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa ja vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelmalla edistetään myös pormestariohjelman sisältöjä. Vuosisuunnitelma laaditaan osana toiminnan ja talouden prosessia ja hyväksytään ko. toimielimessä vuoden loppuun mennessä. Vuosisuunnitelmaan kootaan lautakunnan alaisen toiminnan suunnittelua ohjaavat palvelusuunnitelmien toimenpidekokonaisuudet ja vuosittaiset talousarviotavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet. Lisäksi vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja -yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiilin ja keskeiset sisällöt henkilöstö- ja koulutussuunnitelmasta. Vuosisuunnitelmassa esitetään myös hankintasuunnitelma. Vuosisuunnitelmasta raportoidaan lautakunnalle huhtikuun, elokuun ja vuoden lopun tilanteesta.

Vuoden 2023 vuosisuunnitelman valmistelun yhteydessä yhdyskuntalautakunnan ja kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan

14.12.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

palvelusuunnitelman toimenpidekokonaisuuksia on tiivistetty ja ryhmitelty uudelleen. Uudistuksella on pyritty vahvistamaan toimenpidekokonaisuuksien kytköstä strategiaan tavoitteisiin, määrittelemään niiden keskeiset sisällöt aiempaa selkeämmin ja parantamaan näin edellytyksiä lautakunnan alaisen toiminnan suunnittelulle sekä johtamiselle. Vuoden 2023 vuosisuunnitelman toimenpiteet on valmisteltu uudistettujen ja uudelleen ryhmiteltyjen toimenpidekokonaisuuksien pohjalta. Palvelusuunnitelman muiden sisältöjen osalta päivitystarpeet arvioidaan alkuvuonna 2023 ja päivitetty palvelusuunnitelma tuodaan kokonaisuudessaan lautakunnan hyväksyttäväksi kevään 2023 aikana. Lautakunnan palvelusuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Se tarkentaa ja konkretisoi strategiaa, strategiaa täydentäviä ohjelmia ja suunnitelmia sekä strategian laadinnan pohjana olevaa pormestariohjelmaa. Palvelusuunnitelma on laadittu valtuustokaudelle 2022–2025, mutta sen sisällöt tarkistetaan osana vuosittaista toiminnan ja talouden suunnittelua.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimenpiteissä painottuu vuonna 2023 erityisesti kestävä ja sujuvan liikkumisen edistäminen. Muiden strategian painopisteiden alla kehitetään muun muassa joukkoliikenteen asiakaskokemusta, tuetaan kaupungin kestävä kasvua ja jatketaan tapahtumalipun kehittämistä ja tehdään toimenpiteitä työntekijäkokemuksen parantamiseksi.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2023 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Epävarma ja nopeasti muuttuva taloustilanne haastaa talouden suunnittelua, ja näkymät tuleville vuosille ovat heikot. Sosiaali- ja terveydenhuolto- ja pelastuslaitosuudistus, Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset maailman talouteen, energian ja sähkön hintojen raju nousu sekä voimakkaasti kiihtynyt inflaatio lisäävät taloussuunnittelun epävarmuutta. Jo ensi vuonna sekä erityisesti vuosina 2024-2026 on talouden tasapainottamiseen kiinnitettävä erityistä huomiota.

Vuoden 2023 talousarviossa on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2023 on -28,982 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

toimintakatteen välillä ei ole eroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2023 on -0,5 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman nettoinvestointien välillä ei ole eroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu tulojen lisäyksiä yhteensä 2,8 milj. euroa lipun hintojen korotuksen (+5 %), maksuttoman toisen asteen koulutuksen Kela-tuen ja joukkoliikenteen valtiontuen vaikutuksesta.

Vuosisuunnitelmaesityksen toimintamenoihin on tehty 3,5 milj. euron lisäys liikennöintisopimukseen sisältyvän indeksiehdon mukaiseen kustannustason nousuun (arvio +6 %). Toimintamenoihin on tehty 1,3 milj. euron lisäys raitiotien liikennöinnin kustannustasoon ja liikennöinnin laajenemiseen. Toimintamenoihin on tehty 0,2 milj. euron lisäys M-junavuorojen lisätarjontaan. Toimintamenoihin on tehty joukkoliikenteen kustannuskasvuun 3,2 milj. euron lisäys (siirtyy vuoden 2022 kehyspohjista) sekä teknisenä talousarviopohjan korjauksena 0,3 milj. euron vähennys raitiotien hallintovastikkeen uudelleen kohdentamiseksi yhdyskuntalautakunnan ja joukkoliikennelautakunnan välillä. Sosiaali- ja terveydenhuollon palvelubussiliikenne jää kaupungin hoidettavaksi sote-uudistuksen seurauksensa, minkä vuoksi toimintamenoihin on tehty 1,2 milj. euron lisäys palveluliikenteen kuljetuspalveluiden ostamiseksi Tuomi Logistiikka Oy:lta. Lisäksi toiminnan laajentumiseen ja verkostoitumiseen on varauduttu mahdollistamalla yksikön resurssin lisääminen yhdellä henkilötyövuodella.

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu kaupungin tekeminä talousarviopohjan korjauksina 0,042 milj. euron menojen lisäys, jolla varaudutaan palkkaratkaisun kustannusvaikutusten kattamiseen sekä kiinteistötoimen perimiin vuokramuutoksiin. Talousarviopohjan korjauksena on huomioitu lisäksi 1,56 milj. euron menojen vähennys joukkoliikenteen palvelutilaukseen Tampereen kaupunkiliikenteeltä, mikä johtuu kaupunkiliikenteen eläkemenoperusteisten maksujen (elme) pienentymisestä elme-uudistuksen vuoksi pienentäen samalla palvelutilauksen kustannuksia.

Tiedoksi

Mika Periviita, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 14.12.2022 Vuosisuunnitelma 2023

2 Liite Jolila 14.12.2022 Vuosisuunnitelman liite, hankintasuunnitelma 2023-2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 106

Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen 2023 hakeminen

TRE:7974/02.04.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea haetaan täysimääräisesti MAL 4 -sopimuksen mukaisesti kohteiden 1 ja 2a osalta. Kohteiden 1 ja 2a valtiontuki jakautuu seudun kunnille samalla prosenttiosuudella liikenteen nettokustannuksista.

Kohteiden 2b ja 2c valtiontukea haetaan ja mahdollinen tuki kohdennetaan erillisiin aiheen mukaisiin hankkeisiin.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan laatimaan tukihakemukset ja hoitamaan hakuprosessia.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) käynnisti 18.11.2022 julkisen henkilöliikenteen valtionavustushaun 2023 suurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509 /2018).

Suurten kaupunkiseutujen valtionavustuskohteet vuodelle 2023 ovat seuraavat:

1. Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2023, perusrahoituksen osuus, yhteensä 9,75 miljoonaa euroa

2. Ilmastoperusteinen rahoitus 2023

a) Suurten kaupunkiseutujen ilmastoperusteinen rahoitus, MAL-sopimuksissa sidottu osuus, yhteensä 7 miljoonaa euroa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

b) Ilmastoperusteisen rahoituksen kaikille toimivaltaisille viranomaisille haettavissa oleva osuus. Puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä.

c) Ilmastoperusteisen rahoituksen kaikille toimivaltaisille viranomaisille haettava osuus. Joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaan edistävät hankkeet.

Kohteiden 2b ja 2c valtionavustus on yhteensä arviolta 6-10 miljoonaa euroa.

Liikennepalvelulain 181 § määrittelee palvelusopimusasetuksessa tarkoitetut tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset. Suuria kaupunkiseutuja ovat valtioneuvoston asetuksessa liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018) määritellyt Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä sekä Oulun, Tampereen ja Turun kaupunkiseudut.

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että avustus kytketään maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevassa aiesopimuksessa (jäljempänä MAL-sopimus) sovittuihin liikenteen palvelujen kehittämistoimiin kohteiden 1 ja 2 osalta.

Valtionavustuksen myöntökohteet ovat seuraavat:

Kohde 1: Perusrahoitus

Vuoden 2023 valtionavustushaussa valtionavustuksen myöntökohteena on perusrahoituksen osalta ainoastaan palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostojen nettokustannukset. Myönnettävän valtionavustuksen määrä on sidoksissa MAL-sopimuksen rahoitustasoon sekä siinä sovittuihin liikenteen palvelujen kehittämishankkeisiin. Valtionavustuksen myöntämisessä otetaan huomioon myös JOVARA-kriteerit. Valtionavustukseen oikeutettavien kustannusten tulee olla syntyneet vuoden 2023 aikana.

Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa sovittu rahoitustaso on 1,925 milj. euroa/vuosi. Kaupunkiseutu on sitoutunut MAL-sopimuksessa edistämään seuraavia kehittämishankkeita:

- palvelutason nostaminen
- joukkoliikenneinfran kehittäminen ja joukkoliikenteen nopeuttaminen
- hintakilpailukyvyyn ylläpitäminen ja liikkumispalvelujen kehittäminen
- puhtaiden käyttövoimien käytön lisääminen
- markkinoinnin lisääminen

Kohde 2: Ilmastoperusteiset toimenpiteet

Kohde 2a:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suurten kaupunkiseutujen MAL-sopimuksissa sidottu ilmastoperusteisen rahoituksen osuus. Valtionavustuksen tulee edistää alueen MAL-sopimuksessa sovittuja ilmastoperusteisen joukkoliikenteen valtionavustuksen toimenpiteitä. Myönnettävän valtionavustuksen määrä on sidoksissa MAL-sopimukseen. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista. Valtionavustukseen oikeutettavien kustannusten tulee olla syntynyt vuoden 2023 aikana.

Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa sovittu kohdan 2a mukainen rahoitustaso on 1,4 miljoonaa euroa/vuosi. Valtionavustus kohdistetaan erityisesti sähköiseen joukkoliikenteeseen (raitiotie, lähijunat, sähköbussit) ja tukea voi hyödyntää puhtaan käyttövoiman joukkoliikennekaluston ja -palvelun kehittämiseen sekä joukkoliikennepalvelujen ostoon.

Kohde 2b:

Kaikille toimivaltaisille viranomaisille jaettavan ilmastoperusteisen rahoituksen tarkka summa täsmentyy myöhemmin. Kohteiden 2b ja 2c valtionavustus on yhteensä enintään 6-10 miljoonaa euroa. Pääosa rahoituksesta kohdennetaan puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä. Tärkeimpinä kriteereinä tässä ovat CO2-vaikutukset. Lisäksi huomioidaan käyttövoimien alkuinvestointien tarve sekä viranomaisen osoittama aktiivisuus puhtaisiin käyttövoimiin siirtymisessä. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten tulee olla syntynyt vuoden 2023 aikana.

Kohde 2c:

Rahoituksesta arviolta 1-2 miljoonaa euroa kohdennetaan joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaan edistäviin hankkeisiin:

- Kaluston täyttöasteen seurannan menetelmien ja järjestelmien kehittäminen
- Joukkoliikenteen markkinointi ja brändäys

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 107

Tiedotusaineisto: Tampereen kaupungin hallintosäännön päivitys

TRE:8164/00.04.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Noora Jalonen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Perustelut

Valtuusto hyväksyi 21.11.2022 muutoksia Tampereen kaupungin hallintosääntöön ja sen liitteisiin. Merkittävimmät muutokset johtuivat siitä, että hyvinvointialueet aloittavat toimintansa 1.1.2023. Hyvinvointialueiden aloittamisesta johtuvien muutosten lisäksi hallintosääntöön ja sen liitteisiin hyväksyttiin useita muita sisällöllisiä muutoksia sekä sanamuotojen selkeyttämisiä ja teknisiä korjauksia. Muutokset tulevat pääosin voimaan 1.1.2023. Osa hyvinvointialueesta johtuvista muutoksista tulee voimaan vasta 1.6.2023. Hallintosäännön ja sen liitteiden päivittämistä koskeva asia tuodaan tiedoksi seudullisille toimielimille. Hallintosääntöön ja sen liitteisiin tehdyt muutokset eivät edellytä muutosten tekemistä yhteistoimintasopimuksiin.

Tiedoksi

Toimialueen kunnat

Liitteet

- 1 Kv 21.11.2022 Hyväksytty hallintosääntö 01012023
- 2 Kv 21.11.2022 Hyväksytty hallintosääntö 01062023
- 3 Kv 21.11.2022 Hyväksytty hallintosäännön liite 1 Luottamushenkilöiden palkkiot ja korvaukset
- 4 Kv 21.11.2022 Hyväksytty hallintosäännön liite 2 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö
- 5 Kv 21.11.2022 Hyväksytty hallintosäännön liite 4 Tampereen kaupungin häiriötilanteiden ja poikkeusolojen johtosääntö
- 6 Oheismateriaali Kh 7.11.2022 Hallintosäännön liite 3, Sara Hildénin taidemuseon johtosääntö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 108

Tiedotusaineisto: Sähköinen päätöksentekomenettely

TRE:8164/00.04.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Arja Kekäläinen

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Perustelut

Kaupunki on käyttöönottamassa yhtenä uutena toimielimen päätöksentekotapana sähköistä päätöksentekomenettelyä. Tähän mennessä käytössä ovat olleet kuntalain mukaiset varsinainen kokous (eli ns. läsnäolokokous) sekä sähköinen kokous (eli yksi tai useampi osallistuu kokoukseen etänä). Uusi toimintatapa tulee näiden rinnalle. Sähköinen päätöksentekomenettely tarkoittaa ns. ennakkopäätöksentekoa. Toimielimen jäsenet voivat ennen varsinaista kokousta ilmoitettuun määräaikaan mennessä ilmaista kantansa asiaan sähköisesti ajasta ja paikasta riippumatta.

Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä käsiteltävät asiat tulee yksilöidä kokouskutsussa ja mainita, mihin mennessä asia voidaan käsitellä sähköisessä päätöksentekomenettelyssä. Asia on käsitelty, kun kaikki toimielimen jäsenet ovat ilmaisseet kantansa asiaan ja käsittelyn määräaika on päättynyt. Asia siirtyy kokouksen käsiteltäväksi, jos yksikin jäsen sitä vaatii tai on jättänyt kantansa ilmaisematta. Toimielimen päätöksistä osa voi olla sähköisessä päätöksentekomenettelyssä käsiteltäviä ja osa varsinaisessa kokouksessa käsiteltäviä. Menettely edellyttää suljettua tietojärjestelmää. Kaupungin Selma-päätöksentekojärjestelmän kokoustyötilaan on tehty järjestelmämuutos menettelyn mahdollistamiseksi. Valtuuston ja muiden toimielinten julkisia kokouksia lukuun ottamatta toimielimen päätöksenteko voi tapahtua suljetussa sähköisessä päätöksentekomenettelyssä. Käyttöönotto tapahtuu 1.1.2023 alkaen. Toiminnoiltaan uusi toiminto vastaa kokouksissa käytettävää äänestämistyökalua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sähköisen päätöksentekomenettelyn käyttöönottoa on esitetty valtuustoaloitteessa, joka käsiteltiin valtuustossa 19.10.2020 § 144. Sähköisen päätöksentekomenettelyn on nähty mahdollistavan ajasta ja paikasta riippumattomuutta sekä myös vahvistavan kaupungin imagoa digitaalisena ja innovatiivisena kaupunkina. Kaupunki pyrkii osaltaan mahdollistamaan luottamushenkilöille monipuoliset digitaaliset työvälineet sekä sujuvoittamaan luottamustoimen hoitamista. Tampereen kaupungin strategia 2030 kirjaa, että hyödynnämme rohkeasti digitalisaation mahdollisuudet palvelujen kehittämisessä. Pormestariohjelmassa vuosille 2021-2025 on myös kirjattuna, että digitalisaation hyödyntäminen tarkoittaa esimerkiksi uusien toimintatapojen laajamittaista kokeilua ja käyttöönottoa. Toiminnan kehittämisen tavoitteena on parantaa laatua ja lyhentää prosessien läpimenoaikoja.

Liitteet

1 Liite Jolila 14.12.2022 Sähköinen päätöksentekomenettely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 109

Tiedotusaineisto: Läntinen linjasto 2024 -suunnittelun tilannekatsaus

TRE:8164/00.04.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi ja suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088,
etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Tampereen kaupunginhallituksen kehittämiskokoukselle annettiin
tilannekatsaus Läntinen linjasto 2024 -suunnittelusta.
Kaupunginhallituksen päätös ja sen liite ovat liitteinä.

Liitteet

- 1 Liite Jolila 14.12.2022 Kaupunginhallituksen päätös 28.11.2022 § 479
- 2 Liite Kh 28.11.2022 Nysse Linjasto2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 110

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 27 Markkinointipalveluiden hankinta 4/2022, 08.12.2022

§ 25 Joukkoliikenne -palveluryhmän vastuuhenkilöt, menojen ja tulojen hyväksyjät sekä tilausoikeudet 14.11.2022 alkaen, 14.11.2022

§ 26 Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenne-palveluryhmän palveluyksiköiden päälliköiden ja esihenkilöiden varahenkilöt 14.11.2022 alkaen, 15.11.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§96, §97, §98, §99, §100, §102, §105, §106, §107, §108, §109, §110

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§101, §104

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§103

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

14.12.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku-aika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Sörnäistenkatu 1
00580 Helsinki

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.